

Vliegveld reglement Deventer Luchtvaartclub

versie 2.1
(27/11/17)

Toegang tot het terrein

Op het vliegterrein aan de Kleistraat 36 in Olst mogen zich alleen leden van de Deventer Luchtvaartclub-Modelvliegsport bevinden. Aspirant-leden en introducés mogen zich alleen onder geleide van een lid op het terrein bevinden.

De eerste op het veld aanwezige gebrevetteerde vlieger heeft de rol van baancommissaris. De baancommissaris is door de Deventer Luchtvaartclub aangewezen om de in dit reglement beschreven regels te handhaven. Indien zijn aanwijzingen niet opgevolgd worden kan hij de persoon de toegang tot het veld ontzeggen.

In de **FLIGHTBOX** mogen zich alleen de actieve vliegers met hun eventuele instructeurs bevinden. Vliegers dienen in het bezit te zijn van een Veiligheidsbrevet uitgegeven door de KNVvL.

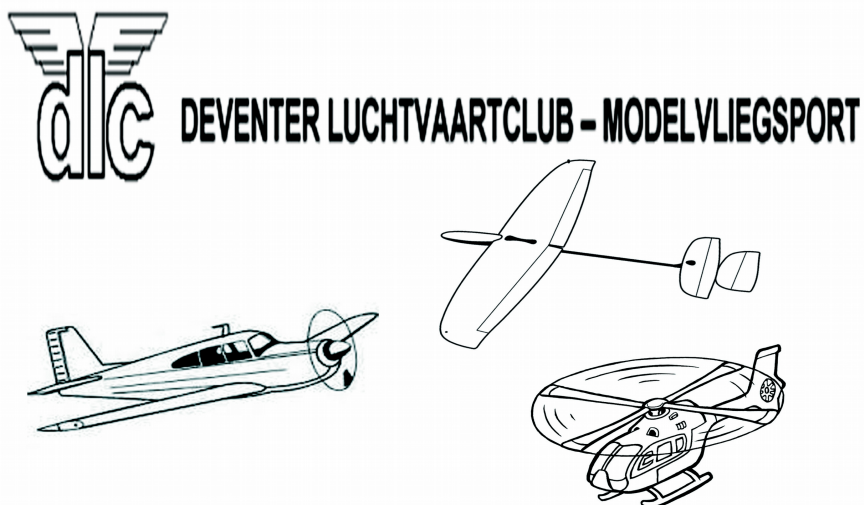
Leerling-vliegers mogen nooit zonder toezicht van een instructeur vliegen.

Gastvliegers en aspirant-leden mogen alleen onder geleide van een gebrevetteerd lid vliegen.

Er mag alleen gevlogen worden met bij de Deventer Luchtvaartclub geregistreerde en gekeurde modellen. Een uitzondering hierop wordt gemaakt voor modellen van onder geleiding vliegende gasten en aspirant-leden. Deze modellen moeten wel aan de gestelde geluidsnormen voldoen.

In het geval van evenementen moet bij aanwezigheid van toeschouwers een afzettinglint worden geplaatst evenwijdig aan de start en landingsrichting om een duidelijke veiligheidszone te waarborgen.

Bij het verlaten van het terrein moet al het afval opgeruimd zijn.



Vorbereiding voor het vliegen

Alle vliegende modellen zijn voorzien van een ingevuld registratieformulier.

Piloten zijn gebrevetteerd. Indien niet gebrevetteerd, wordt er uitsluitend onder begeleiding gevlogen van een instructeur.

Bij het betreden van de **AIRSTRIP** roept een piloot: **MAN OP DE BAAN!**

Vliegers van heli's en vliegtuigen komen vooraf overeen welke start- en landingsbaan en heli start- en land plaats **H** er voor dat specifieke moment in gebruik genomen worden.

Een start- en landingsbaan ligt ongeveer op de windrichting en binnen het vliegveld (de gemaakte driehoek).

Helikopter en multikopter vliegers staat op 1 van de 3 aangegeven locaties met de **H** (zie kaart), bij voorkeur met de zon in de rug.

(Elektro)motoren worden in de **PITS** niet gestart.

Vliegen

Het opstellen/taxiën, en vervolgens wegvliegen van vliegtuigen en heli's vindt uitsluitend op het vliegveld plaats.

De start wordt gemeld middels roepen: **START!**
Landen wordt gemeld middels roepen: **LANDING!**

Een start of landingsrichting leidt nooit tot het overvliegen van de **PITS** en andere piloten.

Tijdens het vliegen staan de vaste vleugel piloten in de **FLIGHTBOX**.

Vliegtuigen en heli's overvliegen nooit de **PITS**, en overvliegen het toegang pad tot de **PITS** niet op lage (minder dan 30 meter) hoogte. Zie plattegrond zwarte gebied

Piloten van vliegtuigen en heli's respecteren eenieders overeengekomen vliegruimte Er wordt niet boven de aan ons veld aangrenzende bebouwing gevlogen.

Uitzonderingen op overvliegen: zwevers op thermiek hoogte (zeg 30, of meer meter hoogte).

Afstellen, repareren, parkeren en bezichtigen van de modellen moet gebeuren in de **PITS** volgens de plattegrond van het terrein.

Het is voor iedere vlieger verplicht om het logboek in te vullen met:

Datum, Naam, Aankomsttijd en Vertrektijd.

Brandstof motoren

Het vullen van een brandstoftank moet gebeuren boven een vloeistofdichte bak. In de **FLIGHTBOX** moet de voorgeschreven brandblusser aanwezig zijn (Poederblusser van 6 kg voor A, B en C branden).

De eerste verbrandingsmotor piloot haalt hem op,
De laatste verbrandingsmotor piloot zet hem terug.

Geluidsmeting

Het geluidsniveau van een model met een motor wordt vastgesteld volgens de geconcentreerde bronmethode en vastgelegd op de registratiekaart.

Modellen met 2 takt verbrandingsmotoren (en diesels) moeten zijn gecontroleerd op de hoeveelheid geproduceerd geluid. Méér dan 75 dB(A) gemeten op 7 meter afstand geeft een ONMIDDELLIJK Vliegverbod.

Modellen met 4 takt verbrandingsmotoren moeten zijn gecontroleerd op de hoeveelheid geproduceerd geluid. Méér dan 80 dB(A) gemeten op 7 meter afstand geeft een ONMIDDELLIJK Vliegverbod.

Modellen met elektromotoren moeten zijn gecontroleerd op de hoeveelheid geproduceerd geluid. Méér dan 75 dB(A) gemeten op 7 meter afstand geeft een ONMIDDELLIJK Vliegverbod.

Wanneer kan er gevlogen worden

Er mag alleen gevlogen worden met modellen voorzien naam en adres van de eigenaar en van een clubregistratie.

Het vliegen met maximaal 2 **gemotoriseerde** modelvliegtuigen is toegestaan op de volgende dagen en gedurende de volgende perioden:

Maximaal 2 gemotoriseerde toestellen	Tijd
Woensdag	12.00 – 21.00
Vrijdag	12.00 – 21.00
Zaterdag	09.00 – 21.00
Zondag	12.00 – 19.00

Onder gemotoriseerde modelvliegtuigen worden zowel modellen met een verbrandingsmotor als modellen met een elektromotor verstaan.

Het maximale vlieggebied voor gemotoriseerde modelvliegtuigen met in werking zijnde motor is het circuit van 200 * 400 meter, zoals aangegeven op de plattegrond van het terrein.

Verbrandingsmotoren vliegen **NIET** tussen 19.00 en 21.00 en niet op zondagen.

Het vliegen met **ongemotoriseerde** modelvliegtuigen (zweeftoestellen) is toegestaan op de volgende dagen en gedurende de volgende perioden:

Ongemotoriseerd	Tijd
Woensdag	09,00 – 21.00
Vrijdag	09,00 – 21.00
Zaterdag	09.00 – 21.00
Zondag	09,00 – 19.00

Indien door bijvoorbeeld weersomstandigheden er niet veilig kan worden gevlogen is het vliegen verboden. Het is te allen tijde verboden zodanig te vliegen dat hinder, schade of letsel kan ontstaan voor personen of zaken.

Lesvliegen

Door de Deventer Luchtvaartclub wordt collectief instructie gegeven aan leerling vliegers door leden die instructeur in hun brevet hebben staan. De tijden waarop deze instructie gegeven wordt dienen onderling te worden afgesproken.

Overige voorschriften

Dit reglement volgt het Basis Veiligheidsreglement van de KNVvL. In dit vliegveld reglement is in hoofdlijnen aangegeven wat de regels zijn zoals die van toepassing zijn. Overigens zijn de voorschriften van de FAI, RLD, KNVvL en plaatselijke en landelijke overheden volledig van toepassing. Bij verschil van interpretatie prevaleren laatstgenoemde voorschriften boven dit reglement.